

Software per la diagnostica

Fino ad ora entrare nel mondo dell'elettronica Ducati era un'utopia. Pochi, forse pochissimi, potevano permettersi strumentazioni atte a comunicare con la centralina per effettuare regolazioni più o meno radicali che permettano di utilizzare al meglio la propria Desmomo. Fino ad ora appunto... Grazie all'abilità di un bravo programmatore francese, appassionato delle rosse di Borgo Panigale, oggi l'accesso al cuore pulsante delle moto è realtà ed è molto più semplice di quel che si pensi!

Per far funzionare suddetto software, totalmente gratuito, servono 3 cavi, facilmente reperibili in rete:

- 1- Cavo VAG COM OBD2 409.1



Lo si trova su ebay, per esempio

http://cgi.ebay.it/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=220630200756&ssPageName=STRK:MEWNX:IT#ht_3493wt_1139

- 2- ADATTATORE GALLETTO ECU OBD2



Anche questo lo si trova facilmente su ebay, per esempio

http://cgi.ebay.it/ADATTATORE-GALLETTO-ECU-OBD2-OBD-ALFA-LANCIA-FIAT-3-PIN_W0QQitemZ150473254252QQihZ005QQcategoryZ72205QQssPageNameZWVWQQrdZ1QQcmdZViewItem#ht_2156wt_1139

3- Cavetto di alimentazione



È un cavetto formato da un lato da uno spinotto jack e dall'altro da due occhielli. Serve per alimentare il cavo VAG COM. Il jack si collega all'adattatore galletto mentre gli occhielli alla batteria della moto. Per comodità, ho messo due pinze.

MODALITA' OPERATIVE

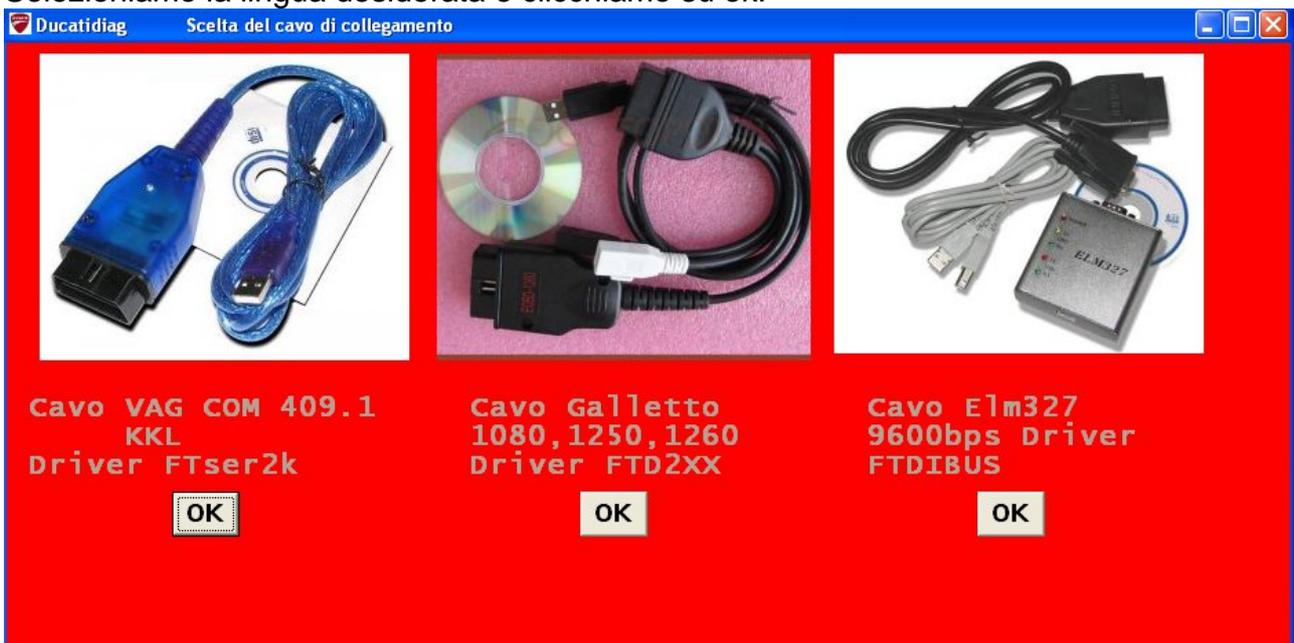
- 1- Colleghiamo l'adattatore galletto al cavo VAG COM.
- 2- Colleghiamo il cavo di alimentazione.
- 3- Colleghiamo il cavo VAG al PC tramite una porta USB libera. A questo punto il computer ci chiederà l'installazione dei **driver**, scaricabili da questo link: <http://www.ducatist.it/diagnostica/CDM20602.zip>
- 4- Verifichiamo che ci sia una porta COM libera e assegniamola al VAG.
- 5- Accendiamo l'iniezione della moto (solo l'iniezione girando la chiave, non il motore).

Installiamo e lanciamo il software ducati diag15 che possiamo trovare a questo link <http://www.ducatist.it/diagnostica/Ducati diag15.zip>

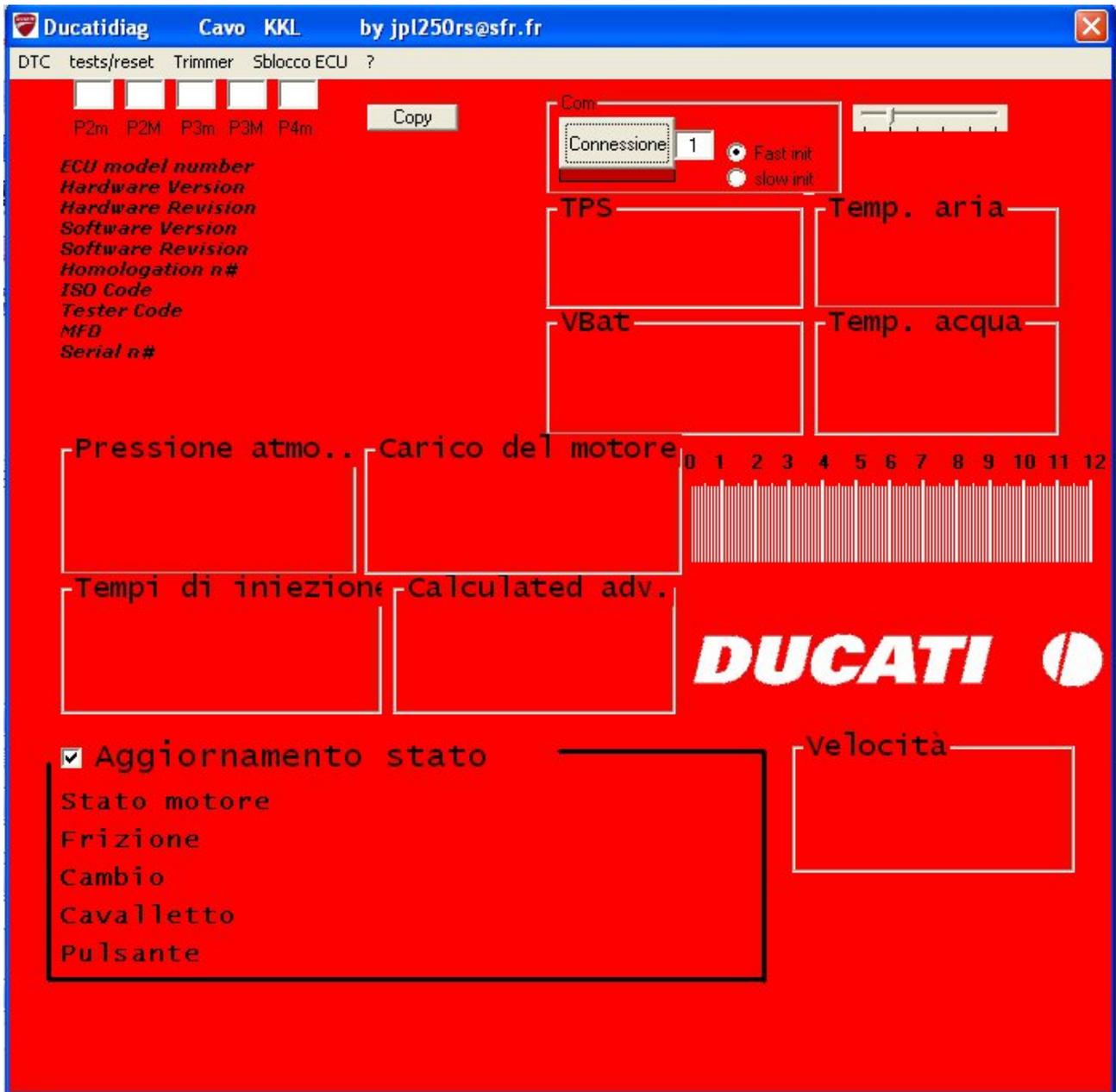
La schermata che ci veniamo a trovare è questa:



Selezioniamo la lingua desiderata e clicchiamo su ok.



Selezioniamo il cavo desiderato cliccando su ok, nel nostro caso sarà la prima selezione, cavo VAG COM.



Questa è la schermata iniziale del software, ora in alto a destra inseriamo la stessa porta COM del pc e clicchiamo su connessione. Fast or slow init non fa grossa differenza.

DucatiDiag Cavo KKL by jpl250rs@sf.fr

DTC tests/reset Trimmer Sblocco ECU ?

25 50 55 5000 2

P2m P2M P3m P3M P4m Copy

Com Disconnect 3 8FEF
 Fast int.
 slow int.

ECU model number :
 Hardware Version : IAW59MHW010
 Hardware Revision : 00
 Software Version :
 Software Revision : 0000
 Homologation n# :
 ISO Code : 00 00 00 00 00
 Tester Code : LOADF:2.10
 MFD : 20 02 11 20
 Serial n# : Pas de n° de série

TPS 1,5 °

Temp. aria 19 °C

VBat 12,2 V

Temp. acqua 18 °C

Pressione atmo.. 1001 mBar

Carico del motore 0 kg/h

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Tempi di iniezione 0 ms

Calculated adv. 0 °

0 tr/min

DUCATI

Aggiornamento stato

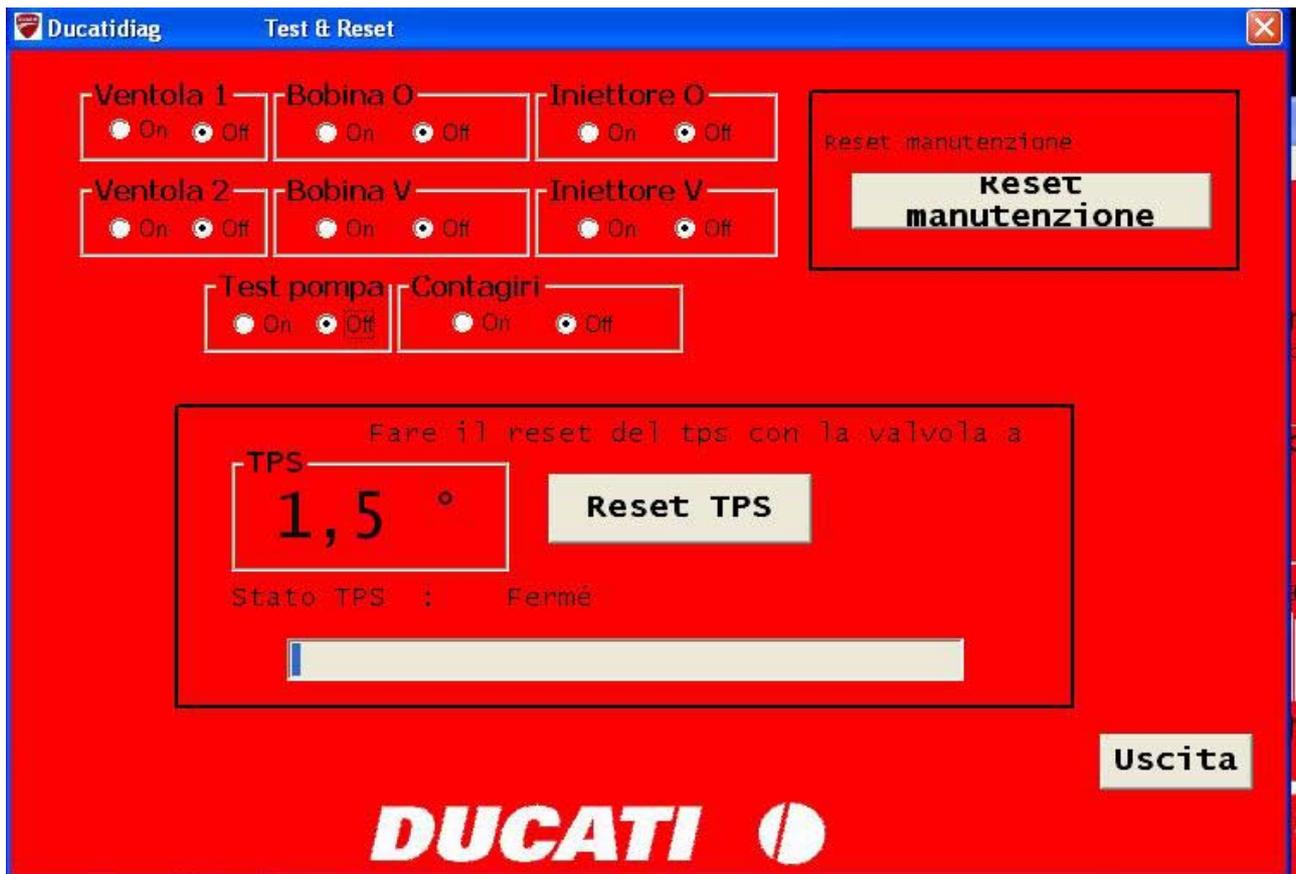
Stato motore Contact ,moteur arrêté
 Frizione Relaché
 Cambio point mort
 Cavalletto Repliée
 Pulsante OFF : allumage ok

velocità 0 km/H

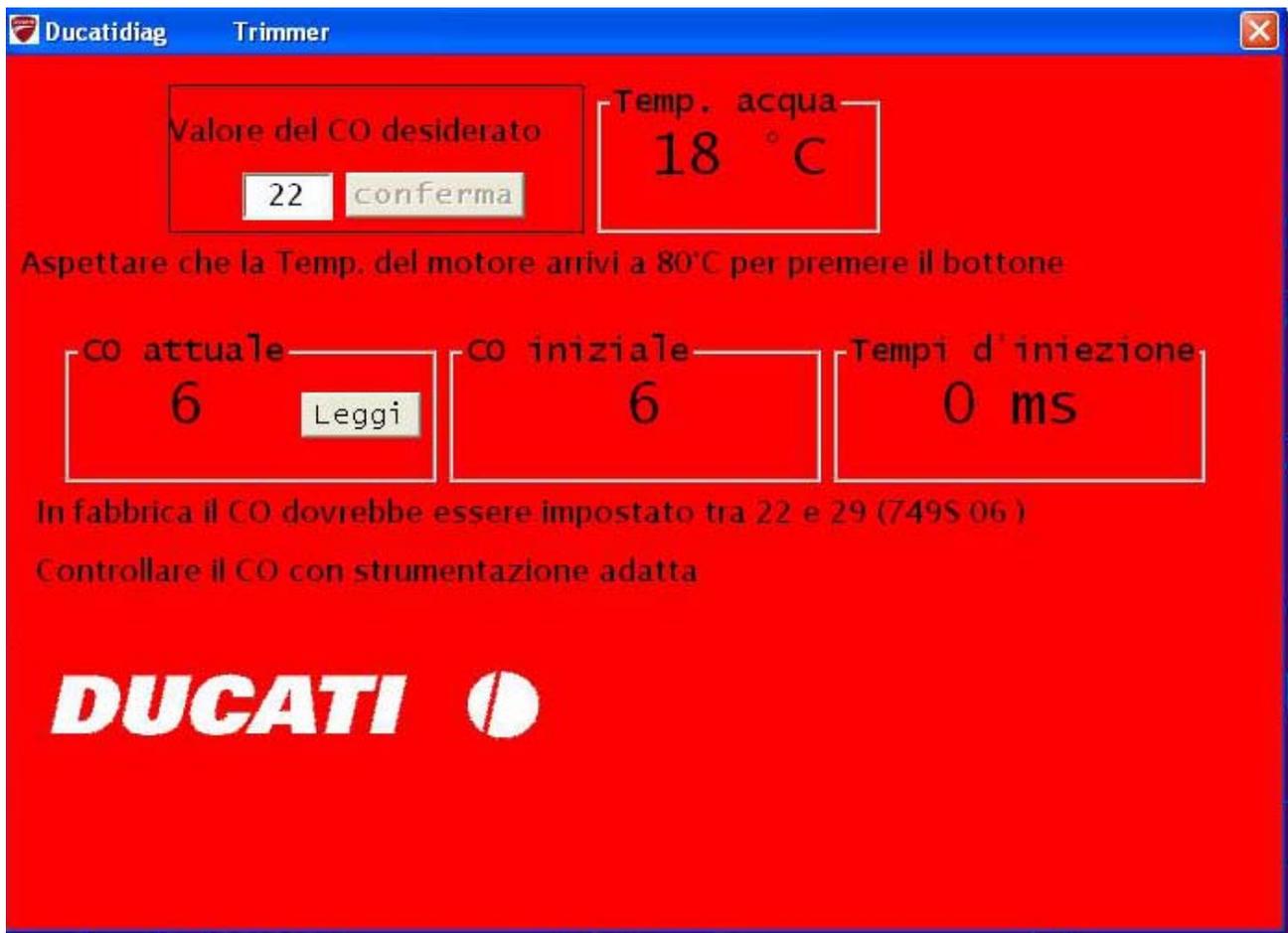
Se tutto va bene avremo questa schermata, con ovviamente dati differenti in base al tipo di moto, e da qui possiamo fare diversi interventi, tipo regolazione CO, TPS, check ventole etc...

Se la riga sotto connessione rimane rossa allora c'è un problema di driver, buona cosa è reinstallarli.

Se la riga diventa verde ma niente succede allora c'è un problema di porte COM, fare il check delle porte disponibili grazie al software che potete trovare in questo link. Oppure un problema di alimentazione.



In questa schermata possiamo fare il reset del TPS, il check delle ventole, della pompa e degli iniettori.



Qui la regolazione del CO. Ovviamente per una corretta regolazione del CO è necessario utilizzare un gas tester da inserire nello scarico o nella lambda in caso di EURO3, in quanto il software ha solo dati empirici.



In questa schermata vengono visualizzati gli errori rilevati dalla centralina della moto.

I codici errore possono essere tradotti consultando questa pagina del forum:

<http://www.ducatist.it/phpBB3/viewtopic.php?f=19&t=1297&start=20>

In sostanza si tratta di un software molto semplice che permette anche ai meno esperti di lavorare sulla centralina.

Se non ci si fida ad operare direttamente...si va da un esperto conoscendo già in che ambito si dovrà lavorare, senza che un qualunque meccanichetto possa gabbarvi soldi adducendo a guasti inesistenti...e scusate se è poco...un noto proverbio dice che *"il sapere rende l'uomo libero"* e mai frase fu più azzeccata.

Si raccomanda vivamente di operare sulla centralina solamente con la batteria della moto completamente carica ed efficiente, per non correre il rischio di perdere dati sensibili!

Il tutto è possibile grazie a JP, mitico programmatore francese. Se avete problemi o dubbi rivolgetevi direttamente a lui, è molto disponibile e simpatico.

Il suo forum lo potete trovare al sito <http://ducatidiag.xooit.com/login.php?logout=true>

Il suo sito <http://jpl250rs.perso.sfr.fr/>

ENJOY IT! (Giroz)