## Frecce a LED

Alcune premesse prima di iniziare la guida vera e propria.

In precedenza sulla mia ST ho sostituito il Relè originale con uno elettronico che si adatta automaticamente al carico a valle, quindi non sente la differenza di carico tra lampade a filamento e lampade a led.

Il tipo di led che ho utilizzato necessitano di un'alimentazione di 3V ognuno, per cui, mettendone in serie 4, non ho necessità di aggiungere alcuna resistenza per compensare.

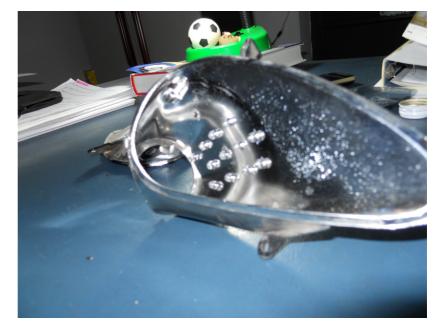
Passiamo alla pratica

Dopo aver smontato specchietti e cupolino, rimuovete i coni delle frecce Poiché i LED che ho acquistato io hanno un diametro di 5mm, ho usato il trapano con una punta da 5mm per praticare 12 fori disposti secondo una griglia 4x3 (3 linee in parallelo formate ognuna da 4 led in serie)



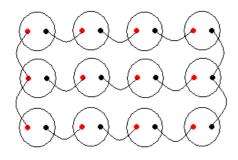
Inserite i LED facendo attenzione a posizionarli in maniera tale da facilitarvi il compito di collegare, su ogni linea, il positivo di un LED con il negativo del LED accanto (collegamento in serie)





Ecco come appare visto da dentro

A questo punto iniziate a saldare l'uno con l'altro i piedini dei LED secondo lo schema mostrato qui sotto (Col rosso identifico il polo POSITIVO del LED e con il nero ovviamente quello NEGATIVO)



Sulla fila centrale saldate due spezzoni di filo con dei faston che serviranno per collegare il circuitino all'impianto elettrico (rispettando ovviamente la polarità).

lo ho ricoperto il tutto con la colla a caldo sia per un discorso di "solidità" generale, sia per questione di isolamento.

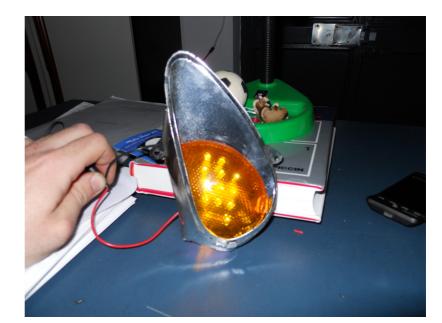
Potete notare che ho comunque lasciato inserita la lampada a led ad innesto che avevo precedentemente acquistato perché, sulle frecce anteriori, 12 led possono non essere sufficienti.

Per evitare ciò potete aumentare il numero di file di led (invece che 3 potreste farne 5...





## DucatiST.it



Prova di funzionamento 1



Prova di funzionamento 2

Procedete nella stessa maniera per tutte le 4 frecce

Buon Lavoro!