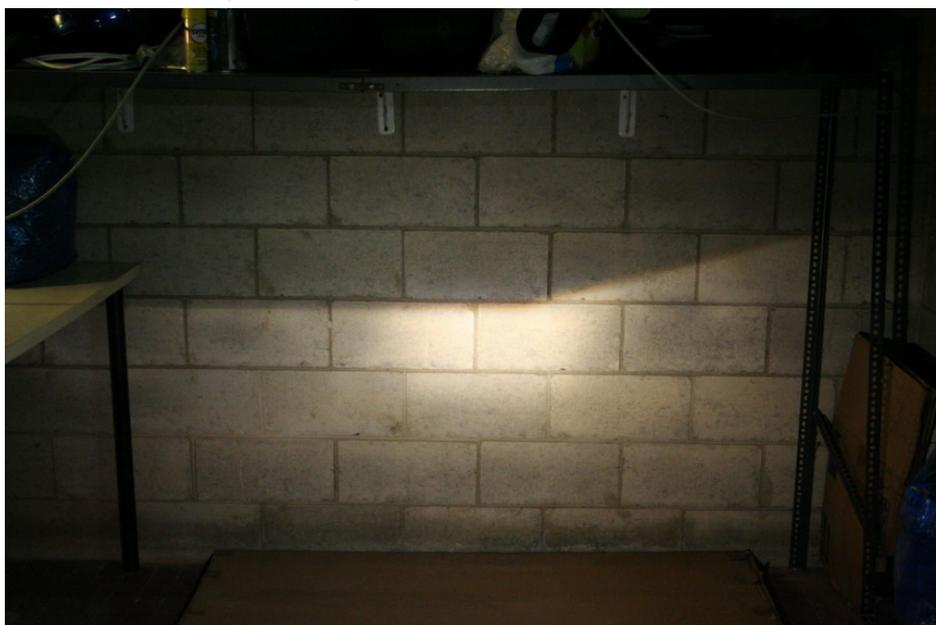


Installazione Kit Xenon

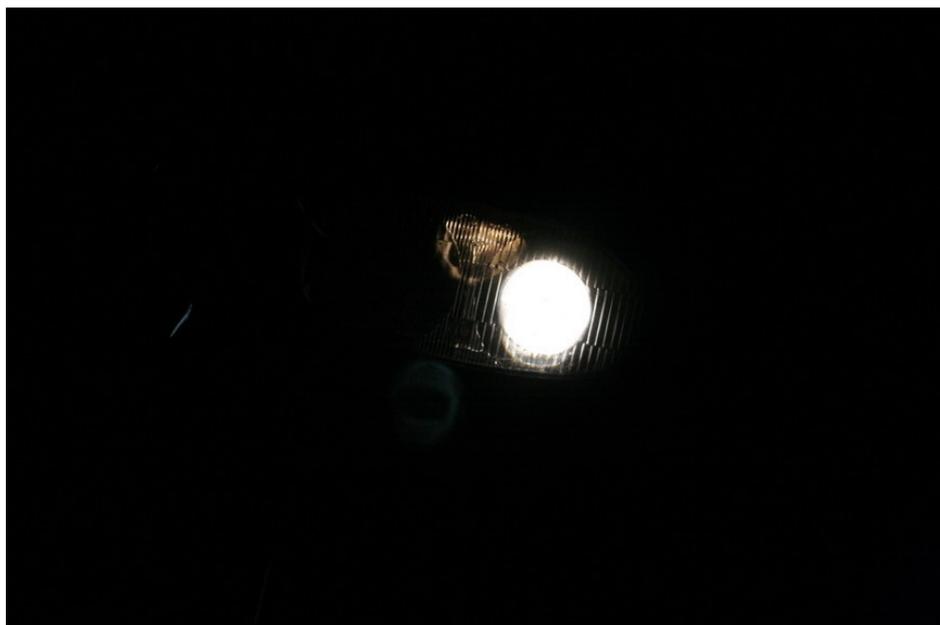
Ecco come si presenta il kit Xenon (attacco H3) 5000K



Questo è il fascio luminoso della lampadina alogena di serie:



Questa è l'intensità della lampada di serie:



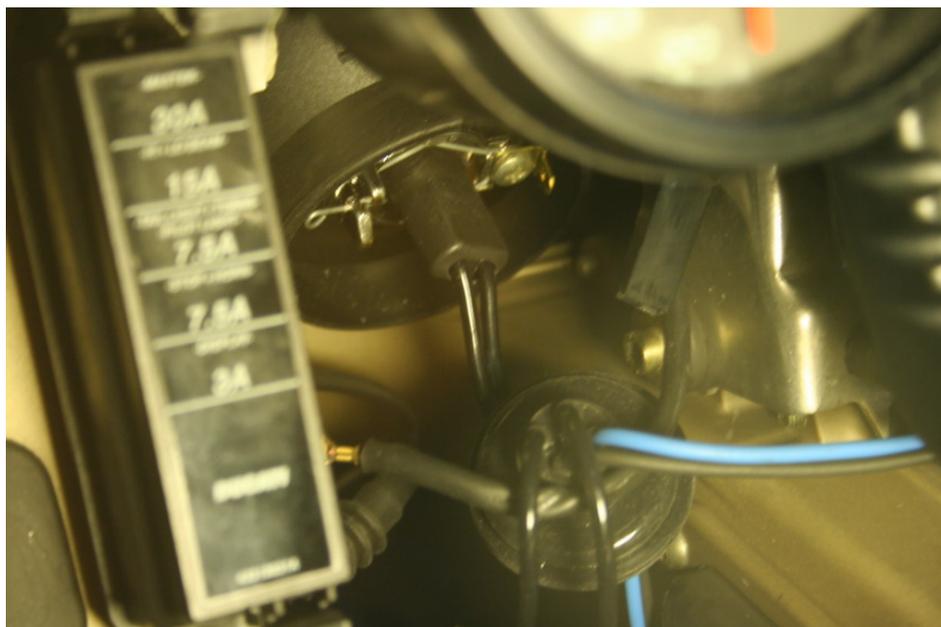
Smontare i due carterini di plastica attorno agli strumenti (brugola da 3mm).
Smontare gli specchi (con una chiave da 8mm) e svitare le brugole della carena coprifaro.
Togliete la carena fate attenzione a scollegare le frecce.
Si accede così alla cuffia di protezione della lampadina alogena (indicata dalla freccia)



Il cavo del tachimetro passa proprio sopra la cuffia.
Allentate la ghiera sotto lo strumento ed estraete il terminale del cavo del tachimetro, spostatelo fuori dall'area di lavoro avendo cura di non piegarlo.

Si accede così liberamente alla cuffia, rimuovetela e sostituite la lampadina montata con quella nuova del kit.

Nota: potrebbe essere necessario modificare la linguetta metallica che blocca la lampada sul portalampada.

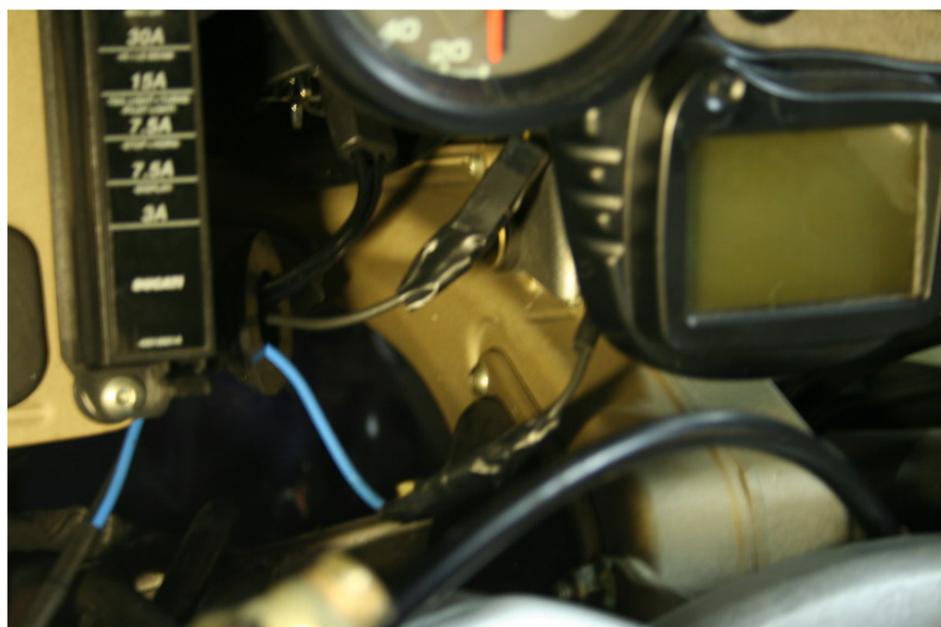


Ricollegate i fili dell'alimentazione rispettando le polarità.

Oltre alla protezione fornita dai faston conviene garantire ulteriore protezione ai connettori con del nastro isolante.

Praticate un foro sotto la cuffia di protezione della lampada per il passaggio dei vari cavi.

Anche se tagliata, il cavo del tachimetro terrà in sede la cuffia.





Ora passiamo a fissare il ballast.
 Fate passare i vari cavi di collegamento Ballast-Lampadina attraverso lo scatolato.
 Si passa così a fianco della carena e non ci sono impicci.



Solitamente nei kit c'è in dotazione una staffetta per agevolare il fissaggio del ballast, in questo caso l'ho fissato con delle fascette, ma è solo una soluzione temporanea.

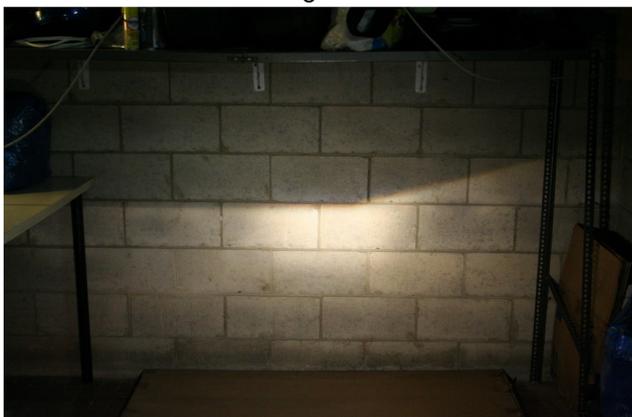


Rimontate le carene, il Ballast si intravede appena.



Ed ecco il confronto tra il fascio luminoso originale e quello Xenon

Originale



Xenon

